



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:
Πόρος 4 Ιουνίου 2020**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από τα πρακτικά της με αριθ. 16/2020
Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

Αριθμός Απόφασης 59/2020.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Καθορισμός προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το ά.65 Ν.4688/2020.

Στον Πόρο σήμερα την 2α του μηνός Ιουνίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 έως 13:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη μέσω ανταλλαγής ηλεκτρονικής αλληλογραφίας σε πραγματικό χρόνο, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 3291/29-05-2020 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου (σε Ορθή Επανάληψη), η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με I) τις διατάξεις του ά.67 παρ. 5 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το ά.184 παρ,1 του Ν.4635/2019 (ΦΕΚ Α'167/30-10-2019), ii) τη διάταξη της παρ. 1 της ΠΝΠ (Φ.Ε.Κ. 55/Α/11-3-2020) και iii) τις οδηγίες που έχουν δοθεί με το υπ' αριθ. πρωτ. 1985/13.3.2020 έγγραφο του Δημάρχου Πόρου.

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, Δημοτική Σύμβουλος κ. Ροΐδη – Μπήτρου Αικατερίνη, απέστειλε σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ζητώντας τους να γνωστοποιήσουν εντός μισής ώρας την ψήφο ή/και τις τοποθετήσεις τους επί της σχετικής εισήγησης που τους είχε κοινοποιηθεί. Απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα της Προέδρου απέστειλαν δεκατρείς (13) μέλη και επομένως, οι συμμετέχοντες στη συνεδρίαση

συμπεριλαμβανομένου και της Προέδρου, ήταν δεκατέσσερις (14) επί συνόλου δεκαεπτά (17) μελών και ονομαστικά οι:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1. **Η Πρόεδρος:** Ροΐδη-Μπήτρου Αικατερίνη
2. **Η Γραμματέας:** Κανατσιδου Ελένη
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος
4. Κουτουζής Γεώργιος
5. Παπαδοπούλου Ευαγγελία
6. Ροή Χριστίνα
7. Λίτσας Χρήστος
8. Κλείσας Γεώργιος
9. Μοσχογιάννη Κων/να
10. Σταϊκος Τζέφρη
11. Στρατηγός Δημήτριος-Ανδρέας
12. Μητσιοπούλου Σταματίνα
13. Μακρή Αγγελική
14. Μάνδηλα Μαργαρίτα

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

- Ζεντέλης Ευάγγελος
Ρούσσοσ Παναγιώτης
Αναγνωστόπουλος Γεώργιος

Αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, η Πρόεδρος συγκέντρωσε τα απαντητικά ηλεκτρονικά μηνύματα επί της εισήγησης του κ. Δημάρχου, για το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, η οποία ήταν η ακόλουθη:

Θέτω υπόψη σας τα εξής:

- Με την διάταξη του **ά.65 παρ.7 του Ν.4688/2020**, ο οποίος δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (Α'101) στις 24.5.2020, καθορίστηκε ότι:
«Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου Δήμου ή της οικείας Περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του ά. 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, Α' 57) και του ά. 225 του Ν.3852/2010 (Α' 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση

κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι Αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020».

- Σύμφωνα με το **ά.73 του Ν.3852/2010**, «**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνιστάται σε δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων ...B. Εισηγείται στο ΔΣ: ... ν) το σχέδιο κανονιστικών Αποφάσεων των ά. 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..**».
- Σύμφωνα με το **ά.79 του Ν.3463/2006**: «**1....α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους... 2. Οι αποφάσεις ... λαμβάνονται από τα Δημοτικά ή κοινοτικά Συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους... Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή (πλέον Οικονομική) Επιτροπή**».
- Σύμφωνα με το **ά.82 του Ν.3463/2006**: «**1. Οι κανονιστικές Αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών... από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ...**».
- Σύμφωνα με το **ά.5 του Ν.4623/2019**: «**13. α. Η παρ. 2 του ά. 82 του Κ.Δ.&Κ., που κυρώθηκε με το ά. 1 του Ν. [3463/2006](#), αντικαθίσταται ως εξής: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την ΕΠΖ του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο [ά. 52 του Ν. \[2696/1999\]\(#\)](#)... 18. Όπου σε διατάξεις νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και λοιπών κανονιστικών πράξεων, ορίζεται ως αρμόδιο όργανο το ΔΣ σχετικά με αρμοδιότητες, οι οποίες με τον παρόντα νόμο έχουν μεταβιβαστεί στην ΟΕ ή στην ΕΠΖ, εφεξής αρμόδια όργανα για τη λήψη απόφασης ή έγκρισης θα είναι η ΟΕ ή η ΕΠΖ**».

- Σύμφωνα με το **ά.72 παρ.3 του Ν.3852/2010** «3. Η ΟΕ, με ειδική απόφαση που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της, μπορεί να παραπέμψει συγκεκριμένο θέμα της αρμοδιότητας της στο ΔΣ για τη λήψη απόφασης, εφόσον κρίνει ότι αυτό επιβάλλεται από την ιδιαίτερη σοβαρότητά του»
- Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και καθώς δεν έχει διευκρινιστεί με Εγκύκλιο πώς θα εφαρμόσουν την διάταξη του **ά.65 παρ.7 του Ν.4688/2020** οι Δήμοι με πληθυσμό κάτω των **10.000** κατοίκων, στον Δήμο μας (που έχει πληθυσμό **3.993** κατοίκους και δεν έχει ΕΠΖ) αρμοδιότητα έγκρισης της Απόφασης έχει η ΟΕ, όπως προκύπτει από τον συνδυασμό και την αναλογική εφαρμογή των διατάξεων των **ά. 73 του Ν.3852/2010 Καλλικράτη και 79 και 82 του Ν.3463/2006**. Επιπλέον, λόγω της σοβαρότητας του θέματος, η Απόφαση της ΟΕ είναι σκόπιμο να παραπεμφθεί και στο ΔΣ για την δική του έγκριση.
- Επίσης, σύμφωνα με το **ά.62. του Ν.3852/2010** «Σύσταση και λειτουργία Εκτελεστικής Επιτροπής»: «1. Σε όλους τους Δήμους που έχουν περισσότερους από έναν αντιδήμαρχο συνιστάται εκτελεστική επιτροπή στην οποία μετέχουν ο δήμαρχος και οι Αντιδήμαρχοι. Η ΕΕ είναι συλλογικό συντονιστικό και εκτελεστικό όργανο του δήμου και παρακολουθεί την εφαρμογή της δημοτικής πολιτικής σε όλους τους τομείς καθώς και την εφαρμογή του επιχειρησιακού σχεδίου του Δήμου, του μεσοχρόνιου, ετήσιου και πενταετούς προγράμματος δράσης».
- Με την **υπ' αριθμ. 5/18.5.2020** Απόφασή της, η ΕΕ του Δήμου μας έχει εισηγηθεί «να γίνουν άμεσα όλες οι αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να εγκριθούν όπου είναι δυνατό πρόσθετες παραχωρήσεις επί της παραλιακής οδού από την πιάτσα ταξί έως πλατεία Σολομωνίδη και στις υπόλοιπες περιπτώσεις, ή όπου αυτό δεν είναι δυνατό, να διερευνηθεί η δυνατότητα επέκτασης υφιστάμενων παραχωρήσεων επί πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και πλατειών».

Με βάση την ανωτέρω Απόφαση της Ε.Ε., η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου έχει συντάξει ήδη την αναγκαία Μελέτη, η οποία και παρατίθεται ακολούθως:



Αρ. Μελ. : 31/2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**Καθορισμός κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
σύμφωνα με το άρθρο 65, Ν.4688/2020**

Μάιος 2020

A. Νομικό Πλαίσιο – Σκοποί της παρούσας:

Για την σύνταξη της παρούσας ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα:

- Η με αριθμό 87/2016 Απόφαση του ΔΣ Πόρου με θέμα «Έγκριση Κανονισμού λειτουργίας Κοινοχρήστων Χώρων» (ΑΔΑ: ΩΝΞ2ΩΞΝ-ΕΥΚ).
- Οι υπ' αριθμ. 158/2018 (ΑΔΑ:6ΦΖ7ΩΞΝ-Ω5Σ), 51/2019 (ΑΔΑ:ΨΗΕΗΩΞΝ-ΡΥΟ) και 32/2020 (ΑΔΑ:Ψ4ΨΚΩΞΝ-80Ρ) Αποφάσεις του ΔΣ Πόρου περί καθορισμού παραχωρούμενων κ/χ χώρων.
- Τα ά.967, 968 και 970 του Αστικού Κώδικα.
- Το ά.28 με τίτλο «Κοινόχρηστοι Χώροι μέσα σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεων» του Ν.1337/1983 – (ΦΕΚ 33/Α/14.3.1983).
- Το ά.13 του ΒΔ της 24.9.1958 (ΦΕΚ 171/Α).
- Ο Ν.1337/1983 (ΦΕΚ 33/Α/14.3.1983) με τίτλο «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 με τίτλο «Κοινόχρηστοι χώροι μέσα σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεων».
- Η με αριθ. 6952/14-2-2011 (ΦΕΚ 420/Β/16.3.2011) ΚΥΑ με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους του οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια οικοδομής».
- Η με αριθμό 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) ΥΑ με θέμα «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρων των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Ο Ν.4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α/9.4.2012) με θέμα «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
- Η με αριθμό 25169/7.6.1938 Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνίας περί χαρακτηρισμού της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πόρου.
- Η αριθμό 07/ΔΤ Α/1339/22-2-2008 (ΦΕΚ 93/ΑΑΠ/6.3.2008) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί «Επανακαθορισμού των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένος δικαιοδοσίας του ΔΛΤ Πόρου».
- Η υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/92853/7614/1246/19.4.2016 (ΦΕΚ 77/ΑΑΑ/4.5.2016) Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού, με την οποία ανοριοθετήθηκε ο ιστορικός τόπος της νήσου Πόρου.
- Η υπ' αριθμ. ΑΙ/Φ02/20372/867/6.6.1980 (ΦΕΚ 559/Β/23.6.1980) Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού, περί χαρακτηρισμού των νησιών Πόρου και Μόδι, ως τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

- Το από 3.9.1993 ΠΔ (ΦΕΚ 1200/Δ/1993) περί χαρακτηρισμού του Οικισμού Πόρου (Αττικής) ως παραδοσιακού και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.
- Το από 13.11.1997 ΠΔ (ΦΕΚ 1091/Δ/1997) περί εγκρίσεως της Πολεοδομικής Μελέτης αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του παραδοσιακού οικισμού του Πόρου (Αττικής).
- Ο Ν. 2696/1999(ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999) με θέμα «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει.
- Η υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφαση του ΔΣ Πόρου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 13800/2.6.1992 Απόφαση Νομάρχη Πειραιά.
- Η υπ' αριθμ. 156/7.8.2017 Απόφαση του ΔΣ Πόρου, περί αλλαγής φοράς διέλευσης του λεωφορείου της άγονης γραμμής.
- Η υπ' αριθμ. 103/17.6.2016 Απόφαση του ΔΣ, η οποία εγκρίθηκε εν μέρει με την υπ' αριθμ. Αριθμ. 12514/121 & 7123/63/2018 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ Β' 1462).
- Η διάταξη του ά.65 παρ.7 του Ν.4688/2020.
- Η ανάγκη αντιμετώπισης του σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με την διάταξη του ά.65 παρ.7 του Ν.4688/2020.
- Η ανάγκη εξασφάλισης μεγαλύτερων ζωνών για την κίνηση των πεζών και το γεγονός ότι τα ελεύθερα πεζοδρόμια στην κεντρική παραλία του Οικισμού του Πόρου ανάντη και κατάντη της οδού έχουν μικρό πλάτος και υποχρεώνουν
- Οι υγειονομικές διατάξεις που επιβάλουν την αραίωση των τραπεζοκαθισμάτων των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και συνεπώς η μείωση της δυναμικότητάς τους αν δεν αυξηθούν οι παραχωρούμενοι χώροι τους.
- Το γεγονός ότι ήδη τα τμήματα κοινόχρηστων χώρων που παραχωρούνται από τον Δήμο σε καταστήματα, εξαντλούν την διαθεσιμότητα των ελεύθερων κοινόχρηστων δημοτικών χώρων πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται για την κυκλοφορία οχημάτων.
- Η υπ' αριθμ. 5/18.5.2020 Απόφασής ΕΕ και οι κατευθύνσεις που απηύθυνε δι' αυτής στην Υπηρεσία μας η δημοτική αρχή.

Β. Υφιστάμενη κατάσταση:

Η παραλιακή οδός της περιοχής Σφαιρίας αποτελεί κεντρική Δημοτική Οδό , η οποία βρίσκεται εντός του Ρυμοτομικού Σχεδίου του Οικισμού του Πόρου, συνεπώς

εμπíπτει στο πεδίο αρμοδιότητας του Δήμου Πόρου σε ό,τι αφορά τον καθορισμό κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα στο νησί του Πόρου είναι οι ακόλουθες:

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφαση του ΔΣ Πόρου:

« 1.Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων:

α. Στο τμήμα της παραλιακής οδού από οικία Μάνδηλα έως την αρχή του Δημοτικού Πάρκιν και στις δύο πλευρές της οδού από 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο επίσης κατά τις περιόδους επισήμων εορταστικών εκδηλώσεων, Χριστούγεννα και Πάσχα κ.λ.π.

β. Στο τμήμα της οδού Πόρου – Μοναστηρίου από το Νεκροταφείο ως τις Λουτροκαμπίνες Ασκελίου και από τις δύο πλευρές της οδού.

γ. Στο τμήμα της οδού Λαμπράκη από το τέλος του Μικρού Νεωρείου μέχρι το Ξενοδοχείου “ΠΟΡΟΣ” και από τις δύο πλευρές του δρόμου.

δ. Εμπροσθεν του Υγειονομικού Σταθμού Πόρου εκτός νοσοκομειακών αυτών.

ε . Στο τμήμα της παραλιακής οδού από κατάστημα Μητσόπουλου ως το περίπτερο Σοφικίτου και από τις δύο πλευρές της οδού από 15/5 έως 30/9.

στ. Στο τμήμα της παραλιακής οδού από κατάστημα Σταύρου Παχή, ως την Εθνική Τράπεζα και από τις δύο πλευρές από 25/5 έως 30/9.

ζ. Στις πλατείες Αγ.Γεωργίου και Ευαγγελιστρίας και στους εκατέρωθεν αυτών δρόμους.

η. Απαγορεύεται η στάθμευση από την οικία Αρναουτέλη έως την οικία Μαυρομάτη στον Συνοικισμό από την αριστερή πλευρά του δρόμου.

θ. Από οικίας Μακρή Ιωάννη έως την οικία Λεμπέση στην περιοχή Μπρίνια.

ι. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση από την είσοδο του δρομίσκου εμπροσθεν Ιερού Ναού Ευαγγελισμού και μέχρι το κατάστημα Δημόπουλου.

κ. Από το περίπτερο Σοφικίτου έως και την πλατεία Κορυζή από την εσωτερική πλευρα του δρόμου.

λ. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση από την αριστερή πλευρά του δρόμου από το πρατήριο βενζίνης έως οικίας Σχίζα.

μ . Από άγαλμα Δημοσθένη και μέχρι το Δημοτικό Κατάστημα στην δεξιά πλευρά.

2. Απαγορεύει τη διέλευση οχημάτων σε ορισμένες οδούς

α. Στην παραλιακή οδό στο τμήμα της από το κατάστημα “ΔΙΟΝΥΣΟΣ” έως την οικία Γ. Ροΐδη από 20.00 - 01.00 ώρας καθημερινά για το χρονικό διάστημα από 15/5 έως 30/9 και κάθε Σάββατο και Κυριακή από 1/10 έως 30/4 με εξαίρεση τα Δ.Χ.Ε αυ/τα (ταξί) και λεωφορείου

3.Καθορίζει οδούς μονής κατευθύνσεως οχημάτων

- α. Από οικία Μιχαήλ Παύλου προς και μέχρι Αγ. Γεώργιο.
- β. Από Αγ. Γεώργιο προς και μέχρι Αγ. Κων/νο.
- γ. Από ταβέρνα Δ. Πάνου προς και μέχρι οικίας Σακά.
- δ. Από περίπτερο Χ. Παπαδόπουλου προς και μέχρι την οικία Μάνεση.
- ε. Από κατάστημα Ανυφαντάκη προς και μέχρι την οικία Λεονάρδου από 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο.
- στ. Από κατάστημα Σταυριανάκη προς και μέχρι κατάστημα Κουνέλη από 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο.
- ζ. Από οικία Λεονάρδου προς και μέχρι κατάστημα Φούρου 15/5 έως 30/9 κάθε χρόνο.
- η. Από χώρο απόρριψης μπαζών μέχρι οικίας Κατακουζηνού.
- θ. Από την οικία Αρναουτέλη έως την οικία Μαυρομάτη και εντεύθεν έως την οικία Μωραϊτή καθώς και ο δρομίσκος από την οικία κληρονόμων Γκριζιώτη έως την οικία Νικολάου Τζίτζη.
- ι. Μετά την ασφαλιτόστρωση του δρόμου μέχρι την νέα δεξαμενή και Μύλο θα μονοδρομηθεί ο τσιμεντόδρομος από την οικία Κούσουλα έως την οικία Ειρήνης Λάλου.
- κ. Από κατάστημα Παναγιώτη Σαμπάνη και μέχρι οικία Γ.Ροίδη. Εξαίρεση θα γίνεται μόνο στα ταξί και στο τμήμα της οδού από την αφετηρία τους μέχρι την αρχή του μονόδρομου.

4.Οδοί προτεραιότητας κινήσεως οχημάτων

- α. Οι οδοί Πόρου –Μοναστηρίου προτεραιότητας έναντι των οδών Λαμπράκη Ολυμπιονίκου Διαδόχου Κων/νου.

5.Απαγορεύει τη διέλευση των οχημάτων

- α. Στην οδό Τομπάζη και τις παρόδους της.

6.Καθορίζει το ανώτερο όριο ταχύτητας σε 30 χλμ. στους δρόμους της περιοχής του Δήμου Πόρου και των οικισμών τους.

7. Τον καθορισμό ωρών τροφοδοσίας από τα φορτηγά αυτ/τα άνω των 1.1/2 τόνων από το ζαχαροπλασείο Πλάκα έως την οικία Γ. Ροίδη κατά τις πρωινές ώρες μέχρι 9.30π.μ και από 13.00 μέχρι 17.00.

8. Μεταφέρει την αφετηρία ΤΑΞΙ έμπροσθεν του Ξενοδοχείου ΣΑΡΟΝ στον χώρο που έχει διαμορφώσει ο Δήμος.

9. Καθορίζει την φορά κίνησης του λεωφορείου από το Κ.Ε.ΠΟΡΟΣ προς την πλατεία Ηρώων και δια του περιφερειακού έως τον χώρο απόρριψης μπαζών και

από εκεί δια της οδού που διέρχεται εμπροσθεν της οικίας Κατσιγκρα έως τον δρόμο Πόρου-Μοναστηρίου».

Η ανωτέρω διάταξη καταργήθηκε με την υπ' αριθμ. **156/7.8.2017 Απόφαση του ΔΣ Πόρου**, με την οποία αποφασίστηκε η αλλαγή φοράς διέλευσης του λεωφορείου της άγονης γραμμής ώστε να μην διέρχεται από την παραλιακή οδό της Σφαιρίας.

Τέλος, με την υπ' αριθμ. 103/17.6.2016 Απόφαση του ΔΣ εγκρίθηκαν και ισχύουν ρυθμίσεις που αφορούν στο Parking του Νέου Δυτικού Λιμένα και τις διαβάσεις πέραν των σχολείων (σημειώνεται ότι οι υπόλοιπες ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω Απόφαση βρίσκονται ακόμα σε στάδιο τεχνικού ελέγχου).

Γ. Πρόταση καθορισμού προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων

Προτείνονται τα ακόλουθα προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης για την περιοχή του Οικισμού του Πόρου. Βασικό μέτρο προς την κατεύθυνση αυτή είναι η ολοήμερη πεζοδρόμηση του κεντρικού τμήματος της οδού (με ελάχιστες ώρες επιτρεπόμενης διέλευσης), ώστε να είναι εφικτή η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επί αυτής και η αύξηση των ζωνών πεζών.

Ειδικότερα:

1. Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων – πεζοδρόμηση οδού:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις κυκλοφορίας όλων των οχημάτων πλην ταξί και λεωφορείου από το Νέο Δυτικό Λιμάνι (κατάστημα «Διόνυσος») έως πλ. Σολομωνίδη (οικία Γ. Ροΐδη) θα πρέπει να τροποποιηθούν ως ακολούθως:

α) Η περίοδος **ισχύος** των απαγορεύσεων κρίνεται σκόπιμο να περιοριστεί μόνο για την θερινή περίοδο και να προσδιοριστεί ακριβώς κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου.

β) Η ανωτέρω περιοχή απαγόρευσης διακρίνεται σε **Ζώνη Α**, με έκταση από την πιάτσα ταξί έως την πλ. Σολομωνίδη (Σχέδιο 2 Τ.Υ.Δ.Π.) και σε **Ζώνη Β**, με έκταση από το νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάτσα ταξί (Σχέδιο 3 Τ.Υ.Δ.Π.).

Για τις ανωτέρω περιόδους, η απαγόρευση προτείνεται να επεκταθεί **στο σύνολο της ημέρας για τη Ζώνη Α**. Στη Ζώνη αυτή καθορίζεται διαμήκης διάδρομος πλάτους 3,5μ για την ακώλυτη διέλευση οχημάτων άμεσης ανάγκης, οχημάτων μονίμων κατοίκων, οχημάτων ΑΜΕΑ (ή οποια βάσει των κείμενων διατάξεων επιτρέπεται σε κάθε πεζόδρομο), του λεωφορείου δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑΜΕΑ) και κίνησης πεζών και ποδηλάτου. Καθώς η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της έχει ομαλό

πλάτος που διακυμαίνεται μεταξύ 6 και 8μ., με τα εκατέρωθεν κράσπεδα να διατηρούν παραλληλία, ο διάδρομος αυτός οριοθετείται στην κατάντη πλευρά του από το παραλιακό πεζοδρόμιο και στην ανάντη πλευρά του από παράλληλη με αυτό διαμήκη γραμμή, η οποία θα σημανθεί με πλαστικά κολωνάκια και σπρέυ σε απόσταση 3,5μ. από αυτό. Όπου υπάρχουν υφιστάμενες εσοχές κατάντη της οδού (Parking Δημοτικής Αγοράς, 2 στάσεις λεωφορείων στην πλατεία Ηρώων και τον Ι.Ν Ευαγγελισμού, θέσεις στάθμευσης έναντι καταστημάτων Βεσσαλά και Βίκου), η ανωτέρω γραμμή διατηρεί την παραλληλία με τον άξονα της οδού και ο διάδρομος οριοθετείται κατάντη με δεύτερη γραμμή στην ίδια νοητή ευθεία που στα υπόλοιπα τμήματα καθορίζεται από το παραλιακό κράσπεδο. Στο διαμήκες πεζοδρομημένο τμήμα της οδού που υπολείπεται ανάντη του ανωτέρω διαδρόμου δημιουργείται ζώνη εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και φορτοεκφόρτωσης.

γ) Για τις ώρες και περιόδους ισχύος των απαγορεύσεων, πρέπει να καθορισθούν κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου έως δύο περιορισμένα χρονικά διαστήματα ημερησίως (έως 6 ώρες συνολικά) κατά τα οποία θα επιτρέπεται **κατ' εξαίρεση η διέλευση** όλων των οχημάτων στην πεζοδρομημένη Ζώνη Α για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης σε καταστήματα.

δ) Οι ώρες τροφοδοσίας που θα προσδιοριστούν κατά τα ανωτέρω για τη Ζώνη Α, θα ισχύουν και για τη Ζώνη Β και πρέπει να αφορούν όλα τα **φορτηγά** μονού άξονα ανεξαρτήτως βάρους και φορτίου και όχι μόνο εκείνα με ωφέλιμο βάρος έως 1,5 τόνο, όπως ισχύει σήμερα.

ε) Και στις δύο Ζώνες πρέπει να **απαγορεύεται** όλο το 24ωρο η είσοδος και κυκλοφορία των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων: πούλμαν, λεωφορείων και φορτηγών ρυμουλκούμενων, επικαθήμενων άνω του ενός άξονα και άνω μεικτού βάρους 16 τόνων.

2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις πρέπει να τροποποιηθούν ως ακολούθως:

α) Να προστεθεί απαγόρευση και στις δύο πλευρές της οδού σε όσα τμήματα αυτής από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την πλ. Σολομωνίδη δεν ισχύει ήδη σχετική απαγόρευση (ειδικότερα: από τέλος Δημοτικού Parking έως κατάστημα Μητσόπουλου και από πλ. Κορυζή έως πλ. Σολομωνίδη). Με την ισχύ των ανωτέρω, θα απαγορεύεται στο εξής η στάση και στάθμευση όλων

των οχημάτων από την στροφή Σινεμά έως την πλ. Σολομωνίδη και στις δύο πλευρές της οδού.

β) Να καθορισθούν οι κάτωθι εξαιρέσεις:

i) Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. και μοτοποδηλάτων: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατόντη του διαδρόμου διέλευσης (11 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις προ του καταστήματος Βίκου (3 κάθετες θέσεις) και έναντι αυτού (3 θέσεις).

ii) Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται η στάθμευση Ι.Χ. μονίμων κατοίκων.

iii) Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση μοτοποδηλάτων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου (με την επιφύλαξη των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου του έργου αποκατάστασης του λιμένα, έως την περαίωσή του)

iv) Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑΜΕΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου (σύμφωνα με το ά.7 της ΥΑ 529//2009 (ΥΑ 52907 ΦΕΚ Β 2621 2009) και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

v) Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται στην πάνω πλευρά της οδού ειδικές θέσεις οριζόντιας στάσης για φορτοεκφόρτωση οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνων: στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στον άξονα της πλατείας Καραμάνου, στην προβολή του καταστήματος Βίκου

γ) Η χρονική ισχύς των ανωτέρω απαγορεύσεων στάσης-στάθμευσης πρέπει να καθορισθεί κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου, ανάλογα με την αναμενόμενη κίνηση και επισκεψιμότητα του νησιού και σε συνάρτηση με την χρονική περίοδο για την οποία θα ισχύσει η πεζοδρόμηση του κεντρικού τμήματος της οδού.

Επισημαίνεται ότι η Απόφαση που θα ληφθεί είναι σκόπιμο να διευρύνει και να αποσαφηνίζει τις κατηγορίες οχημάτων που επιτρέπεται να εισέρχονται σε κάθε Ζώνης κατά τις ώρες απαγόρευσης (καθώς σήμερα εξαιρούνται μόνο τα ταξί και το

λεωφορείο και στις δύο Ζώνες) και να καθορίζονται σαφώς οι εξαιρούμενες κατηγορίες και ο τρόπος πιστοποίησης των σχετικών κριτηρίων.

Τέλος, σημειώνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις των υπ' αριθμ. 49/8.5.1992, 156/7.8.2017 και 103/17.6.2016 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου.

Συνημμένα:

Σχέδιο 1 (Περιοχή Ενδιαφέροντος)

Σχέδιο 2 (Ζώνη Α)

Σχέδιο 3 (Ζώνη Β)

ΠΟΡΟΣ

29/05/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Ανδρέας
Δανόπουλος**
Πολιτικός
Μηχανικός

ΠΟΡΟΣ

29/05/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

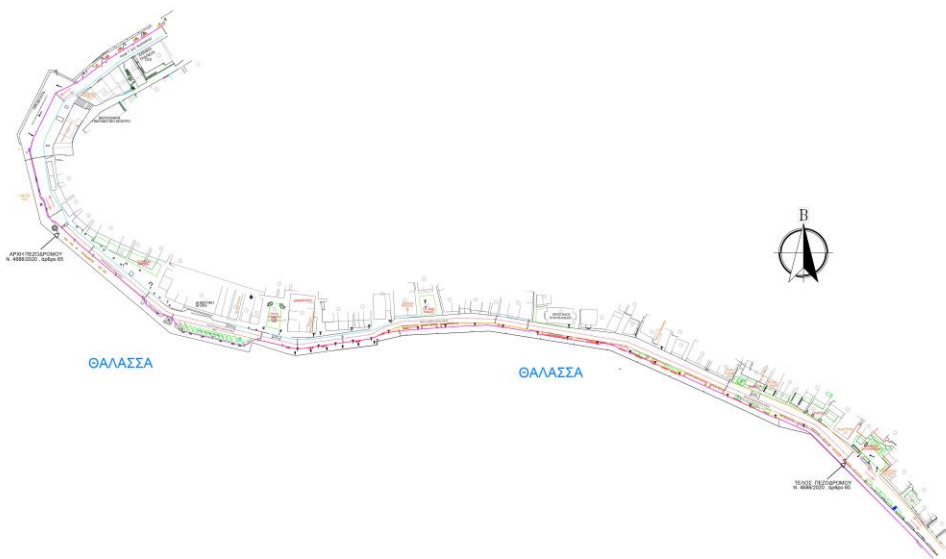
Ο

**Προϊστάμενος
Διεύθυνσης
Τ.Υ.**

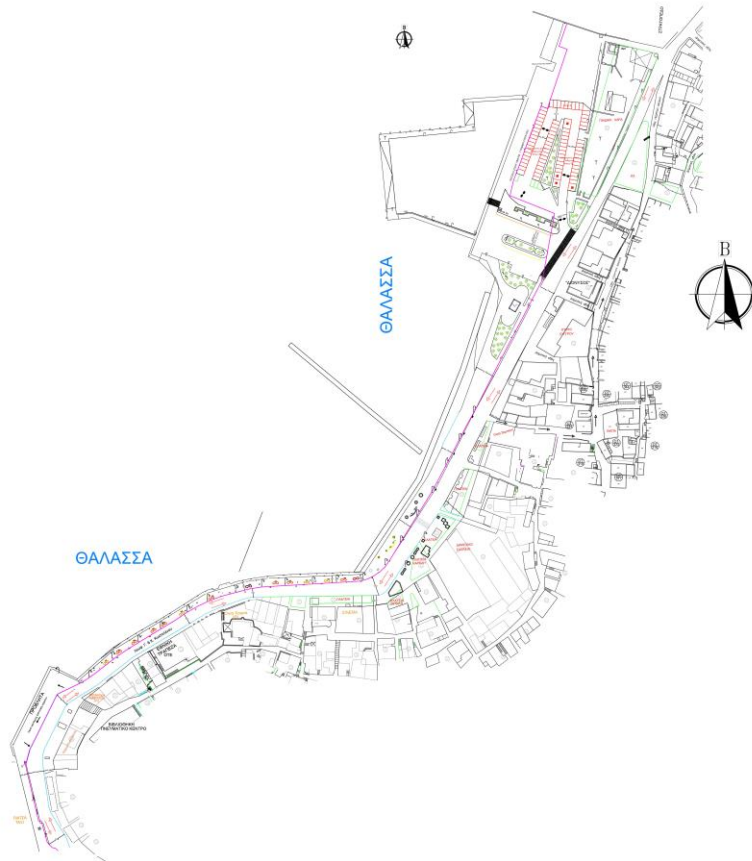
**Αναστάσιος
Ξάνθης**
Πολιτικός
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ	
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΔΟΥΣΣΙΑΣΩΝ ΕΥΕΡΓΕΤΩΝ Σύμφωνα με το Ν. 4688/2020	
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΙΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2020 ΕΚΔΟΣΗ: Σελίδα 01 ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΣΥΝΤΑΞΗ: ΑΝΔΡΑΣ ΔΑΝΔΟΥΛΑΚΗΣ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ: ΑΝΔΡΑΣ ΔΑΝΔΟΥΛΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ	
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΔΟΥΣΣΙΑΣΩΝ ΕΥΕΡΓΕΤΩΝ Σύμφωνα με το Ν. 4688/2020	
ΠΕΡΙΟΧΗ ΖΩΝΗΣ Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2020 ΕΚΔΟΣΗ: Σελίδα 02 ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΣΥΝΤΑΞΗ: ΑΝΔΡΑΣ ΔΑΝΔΟΥΛΑΚΗΣ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ: ΑΝΔΡΑΣ ΔΑΝΔΟΥΛΑΚΗΣ



 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ	
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΔΟΥΖΙΝΑΙΩΝ ΕΥΕΡΓΕΤΩΝ Σύμφωνα με το Ν.4688/2020	
ΠΕΡΙΟΧΗ ΖΩΝΗΣ Β	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2020 ΕΚΔΟΣΗ: Σχέδιο 03 ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:
28.05 / 2020 ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΔΗΜΟΣΤΟΓΛΟΣ Γκαλ. Μηχανικός, Τ.Υ.Δ.Π.	
28.05 / 2020 ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΑΒΒΗΣ Προϊστάμενος, Τ.Υ.Δ.Π. Γκαλ. Μηχανικός	

Η Οικονομική Επιτροπή, με την υπ' αριθμ. 78/2020 Απόφασή της:

A. Ενέκρινε τις ανωτέρω κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις.

B. Καθόρισε τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1.Οχήματα μονίμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο ρυμοτομικό τετράγωνο της πεζοδρομημένης οδού μπορεί να αιτηθεί εκδόσεως βεβαίωσης, μόνιμου κατοικίας για έκδοση άδειας διέλευσης και στάθμευσης για ένα όχημά του και ακολούθως με Απόφαση Δημάρχου εκδίδεται η σχετική ειδική άδεια.

2. Οχήματα ΑΜΕΑ: Σύμφωνα με το ΠΔ 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α/30.11.2005), οχήματα ΑΜΕΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα σε πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν “Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑΜΕΑ”.

3.Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης (αστυνομία, λιμεναρχείο, ασθενοφόρο) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται με άδεια που θα εκδίδεται με Απόφαση Δημάρχου, η διέλευση στελεχών και προσωπικού κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Επίσης σύμφωνα με τις εξαιρέσεις που καθορίζονται ανά Ζώνη στο υπό Α Σκέλος της παρούσας Απόφασης, όμοιες άδειες θα εκδίδονται κατόπιν αίτησης για ιατρούς και φαρμακοποιούς που λειτουργούν ιατρείο/φαρμακείο εντός των Ζωνών και για μίνι βαν ξενοδοχείων και μηχανάκια delivery μόνο για την Ζώνη Β. Οι σχετικές άδειες θα είναι ατομικές (ανά όχημα ή εξαιρούμενο πρόσωπο) και σε αυτές θα καθορίζεται η Ζώνη ή Ζώνες για την/τις οποία/ες ισχύουν.

Γ. Αποφάσισε την παραπομπή του θέματος, σύμφωνα με τη διάταξη του ά.72 παρ. 3 του Ν.3852/2010, στο Δημοτικό Συμβούλιο λόγω της ιδιαίτερης σοβαρότητάς του.

Ο επικεφαλής της παράταξης της μειοψηφίας, δημοτικός σύμβουλος κ. Στρατηγός Δημήτριος-Ανδρέας, απέστειλε ηλεκτρονικά την ακόλουθη τοποθέτηση:

Στο θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ΟΧΙ γιατί είναι αντιλαϊκές αντικοινωνικές αντιεμπορικές και θα επιφέρουν τεράστια προβλήματα σε κατοίκους επισκέπτες και επαγγελματίες όπως και θέματα ασφαλείας καθώς και ευθυνών.

Η δημοτική σύμβουλος της παράταξης της μειοψηφίας κ. Μάνδηλα Μαργαρίτα, απέστειλε ηλεκτρονικά την ακόλουθη τοποθέτηση:

Κατ' αρχήν το θέμα θα έπρεπε να είναι <<Ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επί το οδοστρώματος και λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων για το έτος 2020>> Σύμφωνα με το άρθρο 65, παρ.1 του Ν. 4688/2020 προκειμένου να παραχωρηθούν χώροι επί οδών για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων <<.....Προκειμένου περί οδών, η παραχώρηση χρήσης τους λαμβάνει χώρα ύστερα από γνώμη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής και αφορά το τμήμα προ των καταστημάτων ή στην προβολή αυτών.....>>. Με την υπ' αριθμ. 5/18.5.2020 Απόφασή της, η ΕΕ του Δήμου μας

έχει εισηγηθεί «να γίνουν άμεσα όλες οι αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να εγκριθούν όπου είναι δυνατό πρόσθετες παραχωρήσεις επί της παραλιακής οδού από την πιάτσα ταξί έως πλατεία Σολομωνίδη και στις υπόλοιπες περιπτώσεις, ή όπου αυτό δεν είναι δυνατό, να διερευνηθεί η δυνατότητα επέκτασης υφιστάμενων παραχωρήσεων επί πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και πλατειών».

Στην εισήγησή σας σε κανένα σημείο δεν αναφέρεται ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθορίζονται για τον λόγο αυτό και δεν υπάρχει και η απαιτούμενη γνώμη της Αστυνομικής Αρχής. Θα πρέπει λοιπόν πριν τον καθορισμό των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να γνωρίζουμε εάν τα καταστήματα προτίθενται να τοποθετήσουν τραπέζια επί του οδοστρώματος και μετά να προβούμε στην έκδοση απόφασης. Διότι αν δεν τοποθετηθούν τραπεζοκαθίσματα επί του οδοστρώματος με την απόφαση που προτείνετε να πάρουμε μόνο αναστάτωση θα προκληθεί στο νησί και ενδεχομένως και ατύχημα. Σε περίπτωση ατυχήματος ποιός έχει την ευθύνη με την την παράλληλη ύπαρξη θαμώνων των καταστημάτων και διελεύσεως οχημάτων ? Επίσης είναι ο μοναδικός δρόμος και δεν υπάρχει παράπλευρος δρόμος κυκλοφορίας και εξυπηρέτησης των κατοίκων και επισκεπτών του νησιού. Προτείνουμε να δοθεί χώρος για παραπάνω ανάπτυξη τους σε χώρους της χ.ζ.λ. και να ισχύουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 49/1992 απόφασης. Ψηφίζω ΟΧΙ στην εισήγηση του Δημάρχου

Η δημοτική σύμβουλος της παράταξης της μειοψηφίας κ. Μακρή Αγγελική, απέστειλε ηλεκτρονικά την ακόλουθη τοποθέτηση:

Στο 1ο Θέμα ψηφίζω όχι διότι παρατηρώ ότι δεν ακολουθείται η σωστή διαδικασία με αποτέλεσμα να βρεθείτε στη δυσάρεστη θέση να ακυρωσεται την εν λόγω αποφαση.

Η δημοτική σύμβουλος της παράταξης της μειοψηφίας κ. Μητσιοπούλου Σταματίνα, απέστειλε ηλεκτρονικά την ακόλουθη τοποθέτηση:

Ψηφίζω ΟΧΙ στο 1ο Θέμα για τους λόγους που ανέφερα στην Οικονομική Επιτροπή και αναφέρω και εδώ. "Δεν συμφωνώ με την διαδικασία και την αποσπασματική λήψη απόφασης μόνο για τον "Καθορισμός προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το ά. 65 Ν.4688/2020" χωρίς να είναι ολοκληρωμένη εισήγηση, (διότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων) και να αναφέρονται οι πρόσθετοι παραχωρούμενοι χώροι για την επιπλέον ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων. Το θέμα θα έπρεπε να ήταν "Ανάπτυξη

τραπεζοκαθισμάτων επί του οδοστρώματος και λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων για το έτος 2020 σύμφωνα με το α.65 Ν.4688/2020".

Δευτερολογώντας ο κ. Δήμαρχος επί των απόψεων της παράταξης της μειοψηφίας, είπε τα ακόλουθα:

Σε απάντηση των τοποθετήσεων των συμβούλων της μειοψηφίας, επισημαίνω ότι το υπό ψήφιση θέμα είναι η έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την διάταξη της παρ.7 του ά.65 του Ν.4688/2020, η οποία προβλέπει την λήψη σχετικής Απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (Οικονομικής Επιτροπής στους Δήμους με πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων). Για την Απόφαση αυτή, η οποία ισχύει με την ψήφισή της, απαιτείται μόνο Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Δεν προβλέπεται η σύμφωνη γνώμη του τοπικού Αστυνομικού Τμήματος, ούτε προβλέπεται ότι η Απόφαση πρέπει να τεκμηριώνεται στην ανάγκη ανάπτυξης πρόσθετων τραπεζοκαθισμάτων (αντιθέτως η διάταξη αναφέρει: «Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19... για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης...»). Τόσο η εισήγησή μου, όσο και στην Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, εκτίθεται αναλυτικά σχετική τεκμηρίωση. Αφού εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ακολούθως, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ.1 του ίδιου ως άνω άρθρου, οι πρόσθετες παραχωρήσεις δίδονται με Απόφαση Δημάρχου χωρίς να απαιτείται Απόφαση κάποιου Συλλογικού Οργάνου. Σύμφωνη γνώμη της Αστυνομίας απαιτείται μόνο στο στάδιο εκείνο και μόνο για όσες πρόσθετες παραχωρήσεις γίνονται επί οδών και εν προκειμένω επί της πεζοδρομημένης οδού.

Ουσιαστικά η τοποθετήσεις των μελών της μειοψηφίας δείχνουν ή ότι δεν έχουν διαβάσει καλά τις σχετικές διατάξεις ή ότι κάνουν κριτική στο Νόμο και διαφωνούν με αυτόν. Ο Δήμος, όμως, μια υπεύθυνη δημοτική διοίκηση, αλλά και όσοι είναι υπεύθυνοι δημοτικοί σύμβουλοι, οφείλουν να εφαρμόζουν τις διατάξεις και όχι να λαμβάνουν Αποφάσεις κενής ουσίας σύμφωνα με την δική του αντίληψη ή προσδοκία για το τι θα έπρεπε να λέει ο Νόμος. Εν πάσει περιπτώσει, πέρα από την άστοχη τεκμηρίωση από πλευράς των μελών της μειοψηφίας, είναι σεβαστή η αρνητική τους ψήφος και η διαφωνία τους με την έγκριση των κυκλοφοριακών μέτρων.

Σε ό,τι αφορά την εφαρμογή της υπό ψήφιση Απόφασης, επισημαίνω ότι δεν είναι δυνατόν να γνωρίζουμε εκ των προτέρων αν τα καταστήματα εστίασης θα κάνουν

αίτημα για δωρεάν πρόσθετο χώρο, αλλά είναι απολύτως λογικό να θεωρούμε ότι θα αξιοποιήσουν τη δυνατότητα που τους δίνει ο Δήμος και δεν θα επιλέξουν να λειτουργήσουν με το 50-60% της δυναμικότητάς τους. Είναι σωστό όμως αυτό που λέει η κ. Μάνδηλα ότι, αν τα καταστήματα δεν αιτηθούν και δεν λάβουν τέτοιες παραχωρήσεις, τότε η εφαρμογή της σημερινής Απόφασης θα προκαλούσε αναστάτωση. Για το λόγο αυτό, αν τυχόν οι επιχειρηματίες δεν αιτηθούν την παραχώρηση χώρων επί της οδού, η παρούσα Απόφαση θα ανακληθεί πριν τις 25 Ιουνίου, όταν και ξεκινάει η έναρξη των προβλεπόμενων μέτρων. Τέλος, επισημαίνω ότι στο παραλιακό πεζοδρόμιο εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα δεν υπάρχει το απαιτούμενο πλάτος για την παραχώρηση τραπεζοκαθισμάτων με ταυτόχρονη διέλευση πεζών και πρόσδεση σκαφών, παρά μόνο σε ελάχιστες ζώνες μεταξύ Νέου Δυτικού Λιμένα και πιάτσας ταξί, στις οποίες και θα αξιοποιηθεί κάθε σχετική δυνατότητα.

Στο πλαίσιο της ηλεκτρονικής αλληλογραφίας με τους συμμετέχοντες στη συνεδρίαση οι σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης του Δημάρχου:

Ροΐδη – Μπήτρου Αικατερίνη: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Κανατσιδου Ελένη: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Παπαχρήστου Αναστάσιος: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Κουτουζής Γεώργιος: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Παπαδοπούλου Ευαγγελία: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Ροή Χριστίνα: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Λίτσας Χρήστος: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Κλείσας Χρήστος: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Μοσχογιάννη Κων/να: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Στάϊκος Τζέφρη: ΝΑΙ στην εισήγηση.

Στρατηγός Δημήτριος-Ανδρέας: ΟΧΙ στην εισήγηση

Μητσιοπούλου Σταματίνα: ΟΧΙ στην εισήγηση.

Μακρή Αγγελική: ΟΧΙ στην εισήγηση.

Μάνδηλα Μαργαρίτα: ΟΧΙ στην εισήγηση

Κατόπιν της ανωτέρω ψηφοφορίας το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

A. Εγκρίνει την από 29.5.2020 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και καθορίζει σύμφωνα με αυτήν και σύμφωνα με το ά. 65, παρ.7 του Ν.4688/2020, τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έως 30.11.2020, συμπληρωματικά των ισχυουσών ρυθμίσεων των υπ' αριθμ. 49/8.5.1992, 156/7.8.2017 και 103/17.6.2016 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου:

1. Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων -πεζοδρόμηση τμήματος οδού:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις κυκλοφορίας όλων των οχημάτων πλην ταξί και λεωφορείου από το Νέο Δυτικό Λιμάνι (κατάστημα «Διόνυσος») έως πλ. Σολομωνίδη (οικία Γ. Ροΐδη) τροποποιούνται ως ακολούθως:

α) Η **χρονική ισχύς** των απαγορεύσεων, όπως αυτές εξειδικεύονται κατωτέρω, περιορίζεται μόνο για την περίοδο από 26.6.2020 έως 31.8.2020 και για τις Παρασκευές & Σάββατα 5&6, 12&13, 19&20 και 26&27 Σεπτεμβρίου.

β) Στα **οχήματα που δύνανται να εξαιρούνται** από την απαγόρευση επιπλέον των ταξί και του λεωφορείου, προστίθενται επίσης οχήματα ΑΜΕΑ, βαν ξενοδοχείων, μοτοποδήλατα delivery και οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών, με την επιφύλαξη των επιπλέον απαγορεύσεων που εξειδικεύονται στο αμέσως επόμενο εδάφιο για την κεντρική παραλιακή ζώνη και υπό της προϋποθέσεις που καθορίζονται στο υπό Β σκέλος της παρούσας Απόφασης.

γ) Η περιοχή απαγόρευσης διακρίνεται σε Ζώνη Β, με έκταση από το νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάτσα ταξί και σε **Ζώνη Α**, με έκταση από την πιάτσα ταξί έως την πλ. Σολομωνίδη, **η οποία πεζοδρομείται στο σύνολο της ημέρας** (για την περίοδο ισχύος της απαγόρευσης), υπό τους ακόλουθους όρους:

i) Σε όλο το μήκος της Ζώνης καθορίζεται διαμήκης διάδρομος πλάτους 3,5μ για την ακώλυτη διέλευση μόνο των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων, που βάση της νομοθεσίας επιτρέπεται να κινούνται εντός πεζοδρόμων και υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στο υπό Β σκέλος της παρούσας Απόφασης: **(1)** άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών, **(2)** οχημάτων μονίμων κατοίκων, **(2)** οχημάτων ΑΜΕΑ και του λεωφορείου δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑΜΕΑ) και κίνησης πεζών και ποδηλάτου.

ii) Καθώς η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της έχει ομαλό πλάτος που διακυμαίνεται μεταξύ 6 και 8μ., με τα εκατέρωθεν κράσπεδα να διατηρούν

παραλληλία, ο διάδρομος διέλευσης οριοθετείται στην κατάντη πλευρά του από το παραλιακό πεζοδρόμιο και στην ανάντη πλευρά του από παράλληλη με αυτό διαμήκη γραμμή, η οποία θα σημειωθεί με πλαστικά κολωνάκια και σπρέυ σε απόσταση 3,5μ. από αυτό. Όπου υπάρχουν υφιστάμενες εσοχές κατάντη της οδού (Parking Δημοτικής Αγοράς, 2 στάσεις λεωφορείων στην πλατεία Ηρώων και τον Ι.Ν Ευαγγελισμού, θέσεις στάθμευσης έναντι καταστημάτων Βεσσαλά και Βίκου), η ανωτέρω γραμμή διατηρεί την παραλληλία με τον άξονα της οδού και ο διάδρομος οριοθετείται κατάντη με δεύτερη γραμμή στην ίδια νοητή ευθεία που στα υπόλοιπα τμήματα καθορίζεται από το παραλιακό κράσπεδο.

iii) Στο διαμήκες πεζοδρομημένο τμήμα της οδού που υπολείπεται ανάντη του ανωτέρω διαδρόμου δημιουργείται ζώνη εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και φορτοεκφόρτωσης.

iv) Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης όλων των κατηγοριών οχημάτων (πλην όσων απαγορεύονται απολύτως σύμφωνα με το εδάφιο στ της παρούσας) στο διάδρομο διέλευσης, για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης καθορίζονται οι ακόλουθες:

07:00 έως 11:00

17:00 έως 19:00

ε) Οι επιτρεπόμενες ώρες τροφοδοσίας που καθορίζονται στο εδάφιο γ, iv ισχύουν και για τη Ζώνη Β και αφορούν όλα τα **φορτηγά** μονού άξονα ανεξαρτήτως βάρους και φορτίου.

στ) Και τις δύο Ζώνες (Α και Β) **απαγορεύεται** όλο το 24ωρο η είσοδος και κυκλοφορία των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων: πούλμαν, λεωφορείων και φορτηγών ρυμουλκούμενων, επικαθήμενων άνω του ενός άξονα και άνω μεικτού βάρους 16 τόνων.

2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις τροποποιούνται ως ακολούθως:

α) Προστίθεται απαγόρευση και στις δύο πλευρές της οδού σε όσα τμήματα αυτής από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την πλ. Σολομωνίδη δεν προβλέπεται ήδη σχετική απαγόρευση στην ισχύουσα 49/8.5.1992 Απόφαση ΔΣ (ειδικότερα: από τέλος Δημοτικού Parking έως κατάστημα Μητσόπουλου και από πλ. Κορυζή έως πλ. Σολομωνίδη). Με την ισχύ των ανωτέρω, απαγορεύεται στο εξής η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων από την στροφή Σινεμά έως την πλ. Σολομωνίδη και στις δύο πλευρές της οδού.

β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

i) Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. και δικύκλων: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (11 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις προ του καταστήματος Βίκου (3 κάθετες θέσεις) και έναντι αυτού (3 θέσεις).

ii) Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται η στάθμευση Ι.Χ. μονίμων κατοίκων.

iii) Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου (με την επιφύλαξη των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου του έργου αποκατάστασης του λιμένα, έως την περαίωσή του)

iv) Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑΜΕΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου (σύμφωνα με το ά.7 της ΥΑ 529//2009 (ΥΑ 52907 ΦΕΚ Β 2621 2009) και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

v) Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται στην πάνω πλευρά της οδού ειδικές θέσεις στάσης για φορτοεκφόρτωση: στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς, στην προβολή του καταστήματος Νόση, στην πλατεία Καραμάνου (από τον άξονα αυτής και προς τα δεξιά), στην προβολή του καταστήματος Βίκου

γ) Η χρονική ισχύς των ανωτέρω απαγορεύσεων καθορίζεται ως εξής:

i) Όλες οι απαγορεύσεις που αφορούν στην πλευρά της οδού που βρίσκεται προς τον Οικισμό (ανάντη πλευρά) ισχύουν έως 30.11.2020.

ii) Οι απαγορεύσεις που αφορούν στην πλευρά της οδού που βρίσκεται προς την θάλασσα από την κλίμακα της Χατζοπουλείου Βιβλιοθήκης έως και την πλατεία Δημαρχείου, ισχύουν έως 30.11.2020.

iii) Οι απαγορεύσεις που αφορούν στην πλευρά της οδού που βρίσκεται προς την θάλασσα σε όλες τις υπόλοιπες ζώνες ισχύουν από 19.6.2020 έως 30.9.2020.

3. Διευκρινίσεις:

α) Οι απαγορεύσεις που ισχύουν για τα δίκυκλα αφορούν και τα ηλεκτροκίνητα μοτοποδήλατα.

β) Οι απαγορεύσεις που ισχύουν για τα Ι.Χ. ισχύουν και για τα τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα τύπου γουρούνας.

γ) Επισημαίνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

δ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις των υπ' αριθμ. 49/8.5.1992, 156/7.8.2017 και 103/17.6.2016 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου.

B. Καθορίζει τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1. Οχήματα μόνιμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο ρυμοτομικό τετράγωνο της πεζοδρομημένης οδού μπορεί να αιτηθεί εκδόσεως βεβαίωσης μόνιμου κατοικίας για έκδοση άδειας διέλευσης και στάθμευσης για ένα όχημά του και ακολούθως με Απόφαση Δημάρχου εκδίδεται η σχετική ειδική άδεια.

2. Οχήματα ΑΜΕΑ: Σύμφωνα με το Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α/30.11.2005), οχήματα ΑΜΕΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα από πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑΜΕΑ».

3. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης (αστυνομία, λιμεναρχείο, ασθενοφόρο) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται με άδεια που θα εκδίδεται με Απόφαση Δημάρχου, η διέλευση στελεχών και προσωπικού κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Επίσης, σύμφωνα με τις εξαιρέσεις που καθορίζονται ανά Ζώνη στο υπό Α Σκέλος της παρούσας Απόφασης, όμοιες άδειες θα εκδίδονται κατόπιν αίτησης για ιατρούς και φαρμακοποιούς που λειτουργούν ιατρείο/φαρμακείο εντός των Ζωνών και για μίνι βαν ξενοδοχείων και μηχανάκια delivery μόνο για την Ζώνη Β. Οι σχετικές άδειες θα είναι ατομικές (ανά όχημα ή εξαιρούμενο πρόσωπο) και σε αυτές θα καθορίζεται η Ζώνη ή Ζώνες για την/τις οποία/ες ισχύουν.

Η Πρόεδρος του ΔΣ
Ροΐδη-Μπήτρου Αικατερίνη

Ακριβές Αντίγραφο

Η Πρόεδρος του ΔΣ

Ροΐδη-Μπήτρου Αικατερίνη

Τα Μέλη

Κουτουζής Γεώργιος
Παπαδοπούλου Ευαγγελία
Παπαχρήστου Αναστάσιος
Λίτσας Χρήστος
Κλείσας Γεώργιος
Μοσχογιάννη Κων/να
Ροή Χριστίνα
Κανατσίδα Ελένη
Στάικος Τζέφρη
Στρατηγός Δημήτριος-Ανδρέας
Μητσιοπούλου Σταματίνα
Μακρή Αγγελική
Μάνδηλα Μαργαρίτα